

CAMPIONATO ITALIANO TARGA AC BOLOGNA

Dominio A112

Un podio tutto italiano quello della terza edizione della Targa AC Bologna, che si è disputata sabato 20 giugno nella zona di San Lazzaro di Savena, in provincia di Bologna. Le prime tre posizioni della classifica assoluta, infatti, sono state conquistate da altrettante A112 Elegant. La più veloce e regolare è stata quella di Mario Passante, che sapientemente navigato da Elisa Buccioni è riuscito a mettere in riga i suoi diretti inseguitori conquistando il gradino più alto con 150 punti. «L'emozione è stata grandissima – ha dichiarato Passante a fine gara -. Ero molto curioso di partecipare a questa gara, perché studiata da Giuliano Canè e volevo vedere quali sorprese ci aveva riservato. Inoltre devo ringraziare la mia navigatrice che è stata impeccabile». Dietro di loro si è piazzata la coppia Aliverti-Emanuele, autori anche loro di una buona gara, ma non abbastanza per infastidire davvero Passante e Buccioni e chiudendo così la competizione con 188 punti. Terzo gradino del podio per l'ultima delle A112 Elegant di testa, quella di Scarabelli-Adorni. I due, si sono classificati con un punteggio di 191.

Tanta soddisfazione. L'ideatore del percorso, Giuliano Canè, si è detto particolarmente soddisfatto della perfetta riuscita dell'evento. «Le prove erano molto ritmate e cadenzate: nel nostro ambiente è necessario avere un impegno continuo – spiega Canè -. Abbiamo attraversato le colline bolognesi e fatto vedere ai partecipanti spettacoli paesaggistici straordinari. Inoltre, grazie al supporto delle autorità abbiamo avuto la possibilità di attraversare alcune strade libere dal traffico ordinario».

Loperfido davanti. I migliori di Top Car sono stati Loperfido e Moretti, che con la loro Fiat 1500 hanno anticipato sul podio Spagnoli-Parisi su Fiat 508 Sport e i vincitori dell'assoluta Passante e Buccioni.



A conquistare l'edizione 2015 della Targa AC Bologna sono stati Passanante-Buccioni (sopra). Qui sotto e nell'altra pagina, alcuni momenti della manifestazione.



San Lazzaro di Savena (BO), 20 giugno 2015

3ª Targa AC Bologna

prova del Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche

Assoluta

1. Passanante-Buccioni (Autobianchi A112 Elegant, 7) p.ti 150;
2. Aliverti-Emanuele (Autobianchi A112 Elegant, 7) 188;
3. Scarabelli-Adorni (Autobianchi A112 Elegant, 6) 191;
4. Loperfido-Moretti (Fiat 1500 GC, 1) 213;
5. Rancati-Ercolani (Fiat 850 Coupé, 5) 222;
6. Renna-Biagi (Mini 1000 Innocenti, 6) 225;
7. D'Antinone-De Biase (Porsche 911, 5) 246;
8. Zanazi-Bertini (Autobianchi A112 Elite, 7) 253;
9. Fontana-Piga (Autobianchi A112 Abarth, 6) 261;
10. Gandino-Scarcella (Triumph TR3, 3) 291;
11. Baldissera-Covaz (Leyland Innocenti, 6) 309;
12. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport, 1) 321;
13. Cavagna-Pasotti (Lancia Fulvia Coupé, 6) 321;
14. Perri-Magnani (Autobianchi A112 Elegant, 7) 345;
15. Lui-Vicchi (Fiat 1100, 2) 366;
16. Massara-Schira (Lancia Fulvia HF 1.6 Rally, 5) 384;
17. Sernani-Simoni (Porsche 912, 5) 517;
18. Bini-Russo (AR GTV 2000, 6) 520;
19. De Santis-Gandolfi (Lancia Fulvia Montecarlo, 6) 534;
20. Rapisarda (Morris Mini Minor, 4) 614;
21. Cadoni-Capocchi (Autobianchi A112 Abarth, 8) 727;
22. Volpi-Galletti (Fiat Balilla SS 508, 1) 801;
23. Abalsamo-Fugazzaro (Fiat 1100 103, 2) 862;
24. Gubellini-Achiluzzi (Jaguar E-Type Spider, 5) 863;
25. Berselli-Martelli (Lancia Appia C/10, 3) 996;
26. Raimondi-Rossi (Porsche 911 T, 6) 1.213;
27. Bottini Himara-Rignanese (Porsche 911, 5) 1.328;
28. Parma-Parma (Porsche BT 6 Cabrio, 4) 2.168.

Top car

1. Loperfido-Moretti (Fiat 1500, 1) p.ti 7.881;
2. Spagnoli-Parisi (Fiat 508 Sport, 1) 10.272;
3. Passanante-Buccioni (Autobianchi A112 Elegant, 7) 11.550;
4. Scarabelli-Adorni (Autobianchi A112 Elegant, 6) 13.943;
5. Rancati-Ercolani (Fiat 850, 5) 14.652;
6. Aliverti-Emanuele (Autobianchi A112 Elegant, 7) 15.228;
7. Renna-Biagi (Mini 1000, 6) 16.200;
8. D'Antinone-De Biase (Porsche 911, 5) 16.974;
9. Gandino-Scarcella (Triumph TR 3, 3) 17.169;
10. Fontana-Piga (Autobianchi A112 Abarth, 6) 18.792;
11. Lui-Vicchi (Fiat 1100 103, 2) 19.398;
12. Zanazi-Bertini (Autobianchi A112 Elite, 7) 19.987;
13. Baldissera-Covaz (Leyland Innocenti, 6) 22.557;
14. Cavagna-Pasotti (Lancia Fulvia Coupé, 6) 23.112;
15. Volpi-Galletti (Fiat Balilla SS, 1) 27.234;
16. Massara-Schira (Lancia Fulvia HP 1.6, 5) 27.264;
17. Perri-Magnani (Autobianchi A112 Elegant, 7) 27.945;
18. Sernani-Simoni (Porsche 912, 5) 34.122;
19. Bini-Russo (AR GTV 2000, 6) 37.960;
20. Rapisarda (Morris Mini Minor MK2, 4) 39.910;
21. De Santis-Gandolfi (Lancia Fulvia Montecarlo, 6) 40.584;
22. Abalsamo-Fugazzaro (Fiat 1100 103, 2) 47.410;
23. Berselli-Martelli (Lancia Appia C, 3) 58.764;
24. Cadoni-Capocchi (Autobianchi A112 Abarth, 8) 59.614;
25. Gubellini-Achiluzzi (Jaguar E-Type, 5) 60.410;
26. Raimondi-Rossi (Porsche 911, 6) 87.336;
27. Bottini Himara-Rignanese (Porsche 911, 5) 87.648;
28. Parma-Parma (Porsche BT 6 Cabrio, 4) 136.584.



CARROZZERIA

RAGAGNIN

**RESTAURO VETTURE
DA COMPETIZIONE**

di TOJA ANGELO
011-649.82.52 - Via Umberto I, 152 - Trofarello (TO)